THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA): (a) to (c) During the year 1994-95, a target to enroll 20 lakh new LPG customers has been fixed. Oil marketing companies have already achieved the target by end February,, 1995.

ए. टी. एण्ड टी. और टाटा टेलीकाम के मध्य समझौता

*48. **मौलाना अबुल्ला खान आजमी:** क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या ए. टी. एण्ड टी. और टाटा टेलीकाम के मध्य कोई समझौता हुआ है; और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

संचार मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सुखराम) : (क) जी हां।

(ख) विवरण, सभा-पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

मैसर्स ए. टी. एण्ड टी. और टाटा टेलीकाम के बीच हुए समझौते का विवरण

मैसर्स ए० टी० एण्ड टी० तथा टाटा टेलीकाम ने डिजिटल इलेक्ट्रॉनिक स्विचन उपस्कर तथा डिजिटल संचारण उपस्कर के विनिर्माण के लिए मैसर्ज ए. टी. एण्ड टी. स्विचिंग सिस्टम्ज इंडिया प्रा. लि. तथा मैसर्ज ट्रांस इंडिया नेटवर्क सिस्टम्ज प्रा. लि. नाम से संयुक्त उद्यम की दो परियोजनायें स्थापित की हैं। इन कम्पनियों द्वारा प्रस्तुत औद्योगिक उद्यमी ज्ञापन के ब्यौरे इस प्रकार हैं :—

1. ए. टी. एण्ड टी. स्विचिंग सिस्टम इंडिया प्राइवेट लिमिटेड :

विनिर्माण की मद:	डिजिटल इलेक्ट्रानिक स्विचन उपस्कर
उत्पादन क्षमता :	प्रति वर्ष 7.5 लाख लाइनें
प्रस्तावित इक्विटी-निवेश :	50 करोड़ रुपए
प्रस्तावित विदेशी इक्विटी :	255 करोड़ रुपए (51 प्रतिशत)
स्थान :	बेंगलूर, कर्नाटक
स्थिति :	उत्पादनरत

2. ट्रांस इंडिया नेटवर्क सिस्टम्स प्राइवेट लिमिटेड :

विनिर्माण की मद :	डिजिटल नेटवर्क एक्सेस प्रणाली
उत्पादन क्षमता :	प्रति वर्ष 1000 प्रणालियां
प्रस्तावित इक्विटी निवेश :	7.15 करोड़ रु०
प्रस्तावित विदेशी इक्विटी :	3.57 करोड़ (50 प्रतिशत)
स्थान :	गांधी नगर, गुजरात
स्थिति :	उत्पादनरत ।

Indo-Pak discussions on Kashmir

*49. SHRIMATI ANANDIBEN JETHABHAI PATEL: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) on what consideration, Government are announcing that India is ready to discuss Kashmir issue bilaterally under the Simla Agreement; and

(b) what type of discussions Government want with Pakistan?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI PRANAB MUKHERJEE): (a) Simla Agreement provides the appropriate framework for settling all differences with Pakistan including those related to Jammu and Kashmir. Government are committed to resolving issues pertaining to bilateral relations with Pakistan peacefully and through a process of bilateral negotiations as stipu*

lilted under the Simla Agreement.

(b) Government have conveyed to Pakistan on several occasions and at various Revels our readiness to enter into a comprehensive and meaningful dia-loans on all outstanding issues.

Marari Committee Report on deep sea fishing

*50. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state:

(a) whether the S.C.I.C.I. is collaborating with the Ministry of Food Processing Industries to expeditiously implement the Murari Committee Report on deep-sea fishing sector;

(b) to what extent have the recommendations been accepted by the S.C.I.-C.I. :

<c) whether the recommendations have been implemented in Andhra Pradesh; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES): (SHRI TARUN GOGOI): (a) A Technical Committee was set up by the Ministry of Food Processing Industries to suggest corrective measures for the rehabilitation of the sick deep ses fishing units. The Managing Director of S.C.I.C.I. was a Member of this Committee.

(b) to (d) The Committee has since submitted its Report. Inter-Ministerial action has since been initiated for implementations of the recommendations.

Doubling of Ghariabad-MoTadalmn Rai/ line

*51. DR. RANBIR SINGH :
SHRI RAMNATH KOVIND :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that trains on the Ghaziabad-Moradabad line run 7 to 8 hours behind their scheduled time because of the single rail" line on this section;

(b) if so, whether Government propose to double this rail line; and

(c) if so, by when and if not. what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) and (c) It has been decided to take up the doubling between Ghaziabad and Moradabad in phases in the coming years.

यात्री गाड़ियों का रद्द किया जाना

*52. श्री सुन्दर सिंह भंडारी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार देश के विभिन्न भागों में कुछ यात्री गाड़ियों को अस्थायी रूप से रद्द करने पर विचार कर रही है; यदि हां, तो ये रेल गाड़ियां कौन-कौन सी हैं और इन्हें कब से रद्द किया जाएगा;

(ख) इसके क्या कारण हैं; और

(ग) कितने रेल इंजिनों को यात्री गाड़ियों से अलग करके माल गाड़ियों को खींचने के काम पर लगाया जाएगा ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफ़र शरीफ़) : (क) से (ग) चालू वर्ष के दौरान माल यातायात की ढुलाई के लिए, डीजल रेल इंजन उपलब्ध कराने के वास्ते किसी भी सवारी गाड़ी को रद्द करने का प्रस्ताव नहीं है ।

Amnesty International's Report on Hamta .. Rights, violation in India

*53. SHRI B. K- HARIPRASAD : Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased of state :

(a) whedier Government have taken note of the motivated reports